

Comunicato n° 4 del Direttore di Gara

BRIEFING CONCORRENTI – CONDUTTORI – TEAM MANAGERS / Competitors – drivers and team managers' briefing

Da / From : Direttore di Gara / Clerk of the Course

A / To: Tutti i Concorrenti - Conduitori – Team Manager – Commissari Sportivi - Ispettore Sicurezza/ All Competitors – Drivers – Team Managers – Stewards' Panel – Safety Inspector

Data / Date : Venerdì 25 Novembre 2022 / Friday 25th November 2022 – **Ore / Time** 14.00 /02.00 p.m.

Allegati / Attachements: 5

Doc. 3.4

Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore, desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al **Adriatic Champions Race – "Attilio Bettega" Tribute 2022**. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione e che dovrete rispettare con obbligo e senza omissione alcuna, al fine di permettere un regolare e sicuro svolgimento della manifestazione.

*The Race Direction Staff and the Organizer would like to welcome all crews participating in **the Adriatic Champions Race - "Attilio Bettega" Tribute 2022**. Below will be listed some points on which we ask you to pay the utmost attention and which you must comply with obligation and without any omission, to allow a smooth and safe conduct of the event.*

A. PROGRAMMA

Schedule of the event

Venerdì 25 novembre 2022

- **Ore 13.00** Riunione di Inseidamento del Collegio dei Commissari Sportivi Presso ASOLO TIR JESOLO – Via delle industrie 39 – Eraclea
- **Dalle ore 13.00 Alle ore 16.00** Ingresso Mezzi in Parco Assistenza Ingresso Parco Assistenza Via Corer – Jesolo
- **Dalle ore 14.30 Alle ore 17.30** Verifiche Amministrative Presso Hospitality Staff Parco Assistenza – Via Lamborghini
- **Dalle ore 15.00 Alle ore 18.00** Verifiche Tecniche Presso Spazi in Parco Assistenza – Via Lamborghini
- **Alle ore 19.00** Briefing Obbligatorio (Team Managers & Conduitori) Conduitori in tuta da gara e casco (Foto di Gruppo) Presso Sala Briefing Hotel Nettuno – Jesolo
- **Alle ore 19.00** Pubblicazione Ordine di partenza Prove Libere e Fasi di Gara
Albo di Gara On Line (SPORTITY) & Gruppo WhatsApp "BETTEGA RACE CONTROL".

Sabato 26 novembre 2022

- **Dalle ore 08.00 alle ore 19.45** Uno Contro Uno Varie Fasi della Competizione

Domenica 26 novembre 2022

- **Dalle ore 08.00 alle ore 16.15** Uno Contro Uno Varie Fasi della Competizione e Finali
- Premiazione **alle ore 16.15** – Presso Palcoscenico Cerimonia di Premiazione Via Madre Teresa di Calcutta (sul Percorso di Gara).

Friday, November 25, 2022

- **1 p.m.** Meeting of the Stewards' Panel at ASOLO TIR JESOLO - Via Piave Nuovo,55 – Jesolo
- **From 1:00 p.m. To 4:00 p.m.** Entry of Vehicles in the Service Park Entrance Via Corer – Jesolo
- **From 14.30 to 5.30 p.m.** Administrative Checks at Service Park Staff Hospitality - Via Lamborghini
- **From 3.00 p.m. To 6.00 p.m.** Scrutineering at Service Park Spaces - Via Lamborghini
- **At 7.00 p.m.** Mandatory Briefing (Team Managers & Drivers) Drivers in race suit and helmet (Group Photo) at Briefing Room Hotel Nettuno – Jesolo
- **At 7.00 p.m.** Publication of the Starting Order Free Practice and Race Phases Race Notice Board Online (SPORTITY) & WhatsApp Group "BETTEGA RACE CONTROL".

Saturday, November 26, 2022

- **8 a.m. to 7:45 p.m.** One-on-One Various Phases of Competition

Sunday, November 26, 2022

- **From 08.00 a.m. to 4.15 p.m.** One Against One Various Phases of the Competition and Finals
- Awards Ceremony at **4:15 p.m.** - At the Awards Ceremony Stage Via Madre Teresa di Calcutta (on the Competition Route).

Art. 7 – Parco Assistenza

Nell'area prevista, verrà allestito un parco assistenza dove dovranno stazionare le vetture ed i mezzi di assistenza. Il Parco Assistenza (Paddock/Box) è la sola zona dove sono permessi assistenza alle vetture ed il rifornimento di carburante. Sarà possibile avere accesso al Parco Assistenza esclusivamente con i Mezzi di assistenza. All'interno del Parco Assistenza la velocità massima consentita è di 10 km/h.

L'uso delle Termocoperte è vietato per le vetture R5.. L'uso delle Termocoperte è consentito esclusivamente all'interno del Parco Assistenza per le vetture Storiche e per le vetture del GR Yaris Rally Cup.

Art. 7 - Service Park

In the planned area, a service park will be set up where cars and service vehicles must be stationed. The Service Park (Paddock/Box) is the only area where assistance cars and refueling are allowed. It will only be possible to have access to the Service Park by Service Vehicles. Inside the Service Park, the maximum speed allowed is 10 km/h.

The use of Thermal Blankets is prohibited for R5 cars. The use of Thermal Blankets is only allowed in the Service Park for Historic cars and GR Yaris Rally Cup cars.

Art. 8 – Percorso

Il percorso di gara, da svolgersi in due giornate su fondo interamente in asfalto, si compone di un piccolo tratto di trasferimento vigilato dai commissari di percorso che dal parco assistenza seguendo le norme del codice della strada, porta i conduttori con le vetture da gara, al percorso indicato su layout allegato, vero e proprio percorso di gara; tale percorso è temporaneo, chiuso ad anello dotato di due start (Start A e Start B) ove trovano coincidenza anche i rispettivi arrivi (per ogni conduttore). Il percorso è caratterizzato dalla presenza di varianti artificiali, che ne fanno parte integrante e risulta allestito con sistemi di protezione passiva omologati, posizionati e sistemati, secondo le indicazioni, le prescrizioni e le verifiche preventive, effettuate a mezzo di ispezione da parte dell'Ispettore Preventivo alla Sicurezza Delegato ACI Sport, **Sig. Daniele Carlo Galbiati** e condivise dall'Organizzatore, dal DAP e dal Direttore di Gara, controllo e posizionamento delle quali sono i responsabili, per la loro completa

e compiuta applicazione. Il percorso di gara è stato omologato dall'Automobile Club d'Italia Sport in data **25.11.2022** a mezzo del Verbale di Ispezione Preventiva rilasciato in data **25.11.2022** ed ha termine in data **27.11.2022** alle ore **24.00**. Le varianti artificiali e le protezioni passive (ottenute con la posa in opera di pile di gomme e/o jersey in cemento o plastica e Rotoballe – Balle di Paglia Parallelepipediformi ed eventuali birilli) saranno posizionate lungo il percorso stesso. La lunghezza complessiva del tracciato è di **metri 1.750** da ripetere più volte con due vetture alla volta, con partenza ed arrivo che coincidono, sul rispettivo singolo traguardo. Il tempo verrà rilevato al Centesimo di Secondo, con apparecchiature elettroniche; il tempo sarà il criterio di valutazione sulla performance sportiva di ogni Conducente. Gli Start in tutte le fasi della competizione avverranno con semaforica di Segnalazione/Partenza sincronizzata, tra Start A e Start B a comando univoco. La gara è composta, dallo svolgimento di tutte le fasi riportate analiticamente nell'event timing del presente RPG. Tali fasi e/o attività potranno essere cambiate e/o variate per esigenze organizzative, con un semplice comunicato del Direttore di Gara.

Art. 8 – Racecourse

The race route, to be held over two days on a completely asphalt surface, consists of a small transfer section supervised by the marshals that from the service park following the rules of the Highway Code, leads the drivers with the race cars, to the route indicated on the attached layout, the actual race route; this route is temporary, closed in a ring with two starts (Start A and Start B) where the respective finishes (for each driver) also coincide. The route is characterized by the presence of artificial variants, which are an integral part of it and is set up with approved passive protection systems, positioned and arranged, according to the indications, prescriptions and preventive checks, carried out by means of inspection by the ACI Sport Delegate Preventive Safety Inspector, Mr. Daniele Carlo Galbiati and shared by the Organizer, the DAP and the Clerk of the Course, control and positioning of which they are responsible, for their complete and accomplished application. The racecourse was homologated by the Automobile Club of Italy Sport on 25.11.2022 by means of the Preventive Inspection Report issued on 25.11.2022 and ends on 27.11.2022 at 12.00 a.m.. Artificial variants and passive protections (obtained by laying concrete or plastic stacks of tires and/or jerseys and hay bales - Parallelepiped-straw bales and possible skittles) will be placed along the route itself. The total length of the course is 1,750 meters to be repeated several times with two cars at a time, with start and finish coinciding, on the respective single finish line. The time will be measured to the Hundredth of a Second, with electronic equipment; the time will be the evaluation criterion on the sports performance of each Driver. The Starts in all phases of the competition, will take place with synchronized Signaling/Beginning semaphore, between Start A and Start B with unique command. The competition is composed, by the performance of all the phases shown analytically in the event timing of this RPG. These phases and/or activities may be changed and/or varied for organizational needs, with a simple communication from the Clerk of the Course.

Art. 8.1 - Fasi della competizione

Art 8.1 – Stages of the competition

Prove libere (Shake Down)

Le prove Libere si terranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** dal rispettivo start. Al termine dei **2 (due) giri**, in ogni rispettivo start verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri** con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle prove Libere, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Durante lo Shake Down verranno rilevati i Tempi, che sono puramente indicativi.

Costituzione dei gironi

VETTURE STORICHE:	DUE GIRONI (X – Y) DA QUATTRO CONDUTTORI OGNUNO
VETTURE GR YARIS RALLY CUP:	UN GIRONE (U) CON I QUATTRO CONDUTTORI
VETTURE R5:	QUATTRO GIRONI (A-B-C-D) DA QUATTRO CONDUTTORI OGNUNO

Free Practices (Shake Down)

Free Practice will be held with the course prepared in "race" version trim and with the race cars. All drivers, according to the starting order provided by the Clerk of the Course, 10 minutes before the start time, must be ready to enter the track with all individual safety systems in order and belts fastened. The first driver to have access will go to Start A and the second to Start B. They will have to stop on their respective starts and wait for the Start signal with the traffic light. The start will be given, and they will run 2 (two) laps from their respective start. At the end of the 2 (two) laps, the end signal will be given at each respective start by means of the checkered flag. Drivers will have to reach the other start and again run an additional 2 (two) laps with the same procedure. After the checkered flag signaling the end of Free Practice, they will reach the service park at moderate speed. During the Shake Down the Times, which are purely indicative, will be recorded.

Constitution of the rounds

HISTORIC CARS:	TWO ROUNDS (X - Y) BY FOUR DRIVERS EACH
GR YARIS RALLY CUP CARS:	ONE GROUP (U) WITH THE FOUR DRIVERS
R5 CARS:	FOUR ROUNDS (A-B-C-D) BY FOUR DRIVERS EACH

Tabellone abbinamenti – Gare ed ulteriori fasi Finali

Le gare oltre si svolgeranno con il percorso preparato in assetto versione "race" e con le vetture da gara. Tutti i conduttori, secondo l'ordine di partenza previsto dal Direttore di Gara, 10 minuti prima dell'orario di start, dovranno farsi trovare pronti all'accesso in pista con tutti i sistemi di sicurezza individuali in ordine e le cinture allacciate. Il primo conduttore che avrà accesso, si recherà allo Start A ed il secondo allo Start B. Dovranno fermarsi sui rispettivi start ed attendere il segnale di Partenza con il semaforo. Verrà dato lo start ed effettueranno **2 (due) giri** del percorso. Al termine dei **2 (due) giri** verrà dato il segnale di fine a mezzo della bandiera a scacchi. I conduttori dovranno raggiungere l'altro start ed effettuare nuovamente ulteriori **2 (due) giri**, con la medesima procedura. Dopo la bandiera a scacchi che segnala il termine delle manche, raggiungeranno il parco assistenza a velocità moderata. Non sono consentiti sorpassi. Al vincitore di ogni singola manche saranno assegnati due punti, al perdente zero punti e, in caso di parità di tempo, un punto ad ogni conduttore. Al termine delle gare (sabato e domenica) si sommeranno i punteggi ottenuti in ciascun girone. Verranno ammessi alla fase successiva:

- SEMIFINALI VETTURE STORICHE: I MIGLIORI DUE CONDUTTORI PER **GIRONE X E GIRONE Y (TOTALE 4 CONDUTTORI)**.
- FINALI VETTURE STORICHE: I MIGLIORI DUE CONDUTTORI PER **GIRONE X E GIRONE Y (TOTALE 2 CONDUTTORI)**.
- QUARTI DI FINALE PER VETTURE R5: I MIGLIORI DUE CONDUTTORI PER **GIRONE A – GIRONE B – GIRONE C – GIRONE D - (TOTALE 8 CONDUTTORI)**.
- SEMIFINALI PER VETTURE R5: IL MIGLIORE CONDUTTORE PER **GIRONE A – GIRONE B – GIRONE C – GIRONE D - (TOTALE 4 CONDUTTORI)**.
- FINALI PER VETTURE R5: I MIGLIORI QUATTRO CONDUTTORI ASSOLUTI **(TOTALE 4 CONDUTTORI) - DEI QUALI IL 3° ED IL 4° FINALE 3°E 4° POSTO – IL 1° ED IL 2° FINALE 1° E 2° POSTO.**

- FINALI PER VETTURE GR YARIS RALLY CUP: I QUATTRO CONDUTTORI DELL'UNICO **GIRONE U - (TOTALE 4 CONDUTTORI) DEI QUALI IL 3° ED IL 4° FINALE 3° E 4° POSTO – IL 1° ED IL SECONDO FINALE 1° E 2° POSTO.**

In caso di parità di punteggio fra 2 o più conduttori, verrà preferito il conduttore che avrà vinto il confronto diretto, nel caso che la parità permanga, sarà preso in considerazione il miglior tempo totale di una singola manche (due giri) negli scontri diretti ed eventualmente, in caso di ulteriore parità, il miglior tempo sul giro negli scontri diretti.

Matching table - Races and further Finals stages

The races beyond will be held with the course prepared in "race" version trim and with the race cars. All drivers, according to the starting order provided by the Clerk of the Course, 10 minutes before the start time, must be ready to enter the track with all individual safety systems in order and belts fastened. The first driver who will have access, will go to Start A and the second to Start B. They will have to stop on their respective starts and wait for the Start signal with the traffic light. The start will be given, and they will run **2 (two) laps** of the course. At the end of the **2 (two) laps** the end signal will be given by means of the checkered flag. The drivers will have to reach the other start and run **2 (two) more laps** again, with the same procedure. After the checkered flag signaling the end of the heats, they will reach the service park at moderate speed. Overtaking is not allowed. The winner of each individual heat will be awarded two points, the loser zero points, and in case of a time tie, one point to each driver. At the end of the races (Saturday and Sunday) the scores obtained in each round will be added up. They will be admitted to the next round:

- HISTORIC CAR SEMIFINALS: THE BEST TWO DRIVERS PER **ROUND X AND ROUND Y (TOTAL 4 DRIVERS).**
- FINALS HISTORIC CARS: THE BEST TWO DRIVERS PER **ROUND X AND ROUND Y (TOTAL 2 DRIVERS).**
- QUARTERFINALS FOR R5 CARS: BEST TWO DRIVERS PER **ROUND A - ROUND B - ROUND C - ROUND D - (TOTAL 8 DRIVERS).**
- SEMIFINALS FOR R5 CARS: THE BEST DRIVER PER **ROUND A - ROUND B - ROUND C - ROUND D - (TOTAL 4 DRIVERS).**
- FINALS FOR R5 CARS: THE BEST FOUR ABSOLUTE DRIVERS **(TOTAL 4 DRIVERS) - OF WHICH 3RD AND 4TH FINAL 3RD AND 4TH PLACE - 1ST AND 2ND FINAL 1ST AND 2ND PLACE.**
- FINALS FOR GR YARIS RALLY CUP CARS: THE FOUR DRIVERS OF THE ONLY **ROUND U - (TOTAL 4 DRIVERS) O WHICH THE 3RD AND 4TH FINAL 3RD AND 4TH PLACE - THE 1ST AND 2ND FINAL 1ST AND 2ND PLACE.**

In case of a tie between 2 or more drivers, the driver who won the direct confrontation will be preferred, in case the tie remains, the best total time of a single heat (two laps) in the direct confrontations and possibly, in case of further tie, the best lap time in the direct confrontations will be taken into consideration.

Art. 8.2 – Remote Service Area

In Caso di afflosciamento dello pneumatico, durante qualsiasi fase della competizione, nell'area Remote Service Zone ubicata nelle immediate vicinanze del percorso di gara i conduttori potranno recarsi e ricevere assistenza per la sostituzione dello pneumatico afflosciato. L'Operazione di smontaggio e rimontaggio da quando si ferma compiutamente la vettura a quando riparte dovrà avere una durata massima di 3' Minuti (rilevati dal servizio di Cronometraggio). In caso contrario, ogni secondo di ritardo per il compimento di tale operazione, verrà sommato al tempo della manche, immediatamente successiva, fatto registrare dal conduttore attore del ritardo descritto. All'interno dell'area, saranno ammessi i seguenti uomini e sistemi per ogni vettura:

- 1 Assistente Meccanico facente parte del Team di riferimento di ogni vettura
- 2 Pneumatici punzonati
- 1 Crick del tipo in uso dal team
- 1 Pistola Svita-Dadi

L'area di RSZ è stata identificata come da layout allegato in ultima pagina.

Art 8.2 - Remote Service Area

In case of a tire sagging, during any stage of the competition, in the remote service park area located in the immediate vicinity of the racecourse, drivers may go to and receive assistance to replace the tire. The Disassembly and Reassembly Operation from when the car comes to a complete stop to when it restarts shall have a maximum duration of 3' Minutes (recorded by the Timekeeping Service). Otherwise, every second of delay for the completion of this operation will be added to the time of the manche, immediately following, recorded by the driver actor of the described delay. Within the area, the following men and systems will be allowed for each car:

- 1 Assistant Mechanic who is part of the relevant Team of each car
- 2 Punched tires
- 1 Crick of the type in use by the team
- 1 Nut-Unscrewing Gun

The RSZ area has been identified as attached in the last page.

Art 9.3 – Partenze Procedure

Le partenze saranno date con Semaforo sincronizzato per entrambi gli start con comando univoco. Il conteggio del tempo partirà dal momento dell'accensione della luce verde. In caso di partenza anticipata effettivamente rilevata dalla Fotocellula e dal Giudice di Partenza, sarà applicata una penalità di 10' secondi. In caso di problematica allo start di una dei due conduttori, a discrezione del direttore di gara, potrà essere esposta la bandiera rossa fermata la sessione di gara e prevista una nuova ripartenza; come se la sessione non fosse mai partita.

Art 9.3 – Starting Procedures

Starts will be given with Synchronized Traffic Light for both starts with unique command. Time counting will start from the moment the green light comes on. In case of an early start detected by the Photocell and the Start Judge, a penalty of 10' seconds will be applied. In the event of a problem at the start of either driver, at the discretion of the Clerk of the Course, the red flag may be shown stopping the race session and a new restart scheduled as if the session had never started.

PROCEDURA DI PARTENZA PER TUTTE LE FASI DELLA COMPETIZIONE:

Le vetture giungeranno su entrambi gli start ed il rispettivo ufficiale di gara addetto allo start chiederà al conduttore, quando la vettura sarà ferma e pronta a partire, l'OK del conduttore stesso. Quando il conduttore darà l'ok ed anche l'altro conduttore avrà dato l'ok. Il Direttore di Gara attiverà il semaforo con l'accensione del Rosso:

The cars will arrive at both starts and the respective start official will ask the driver, when the car is stopped and ready to start, for the driver's OK. When the driver gives the OK and the other driver has also given the OK. The Clerk of the Course will activate the traffic light by turning Red:

SEMAFORI SINCRONIZZATI PER ENTRAMBI GLI START – SEQUENZA DI ACCENSIONE E COUNT DOWN:

SYNCHRONIZED SEMAPHORES FOR BOTH START - START SEQUENCE AND COUNT DOWN:



ACCENSIONE DEL ROSSO MANCANO 10
SECONDI AL VIA
(IL ROSSO RESTA ACCESO 5 SECONDI)

RED LIGHT ON 10 SECONDS TO GO
(RED STAYS ON 5 SECONDS)



MANCANO 5 SECONDI AL VIA
5 SECONDS TO GO



MANCANO 4 SECONDI AL VIA
4 SECONDS TO GO



MANCANO 3 SECONDI AL VIA
3 SECONDS TO GO



MANCANO 2 SECONDI AL VIA

2 SECONDS TO GO



MANCANO 1 SECONDO AL VIA

1 SECOND TO GO



VERDE START

GREEN START



ATTIVAZIONE DEL CONTEGGIO DEL TEMPO DI GARA: ALL'ACCENSIONE DEL VERDE

RACE TIME COUNTING ACTIVATION: WHEN THE GREEN LIGHT TURNS ON

RILEVAZIONE PARTENZA ANTICIPATA:

TRAMITE LA FOTOCELLULA

EARLY START DETECTION: VIA THE PHOTOCCELL

Art 9.4 – MANCATA EFFETTUAZIONE DI UNA SESSIONE DI PROVE UFFICIALI E/O FINALI

Nel caso in cui un concorrente non fosse in grado di disputare una sessione di prove e/o di gara, non importa per quale ragione, allo stesso sarà assegnato il peggiore tempo aumentato di 1 minuto per ogni sessione non effettuata o non disputata.

Art 9.4 – Missed Session and/or Race and/or Finals

In case a competitor will not be able to take part in a session and/or race, for any reason, the competitor will be assigned the worst time increased by 1 minute for each session not run.

Art. 10.2 PNEUMATICI

Gli pneumatici, sono vincolati nella Marca PIRELLI, saranno esclusivamente di tipo "FIA" Regolamentazione Rally 2022. Gli pneumatici di marca PIRELLI – sono liberi nel tipo nella mescola e nel numero, dovranno essere mantenuti come in origine e saranno i soli utilizzabili durante la manifestazione. È vietata la raspatura del battistrada ed ogni altra forma di lavorazione che ne alteri o modifichi il disegno originale, inclusi tagli manuali mediante sgorbiatura. È vietato utilizzare dispositivi anti-sgonfiamento e l'aggiunta di qualsiasi tipo di mousse e/o riempitivo interno antiforatura. Potranno essere utilizzati **pneumatici WET anch'essi di Marca Pirelli**, esclusivamente dietro autorizzazione del Direttore di Gara che avverrà con eventuale apposito comunicato di "gara bagnata". **L'uso delle Termocoperte è vietato per le vetture R5.. L'uso delle Termocoperte è consentito esclusivamente all'interno del Parco Assistenza per le vetture Storiche e per le vetture del GR Yaris Rally Cup.**

Art. 10.2 – Tires

Tires, are constrained in the PIRELLI Brand, will be exclusively of type "FIA" Rally Regulation 2022. PIRELLI Brand tires - are free in type in compound and number, shall be kept as originally and will be the only ones that can be used during the event. Tread rasping and any other form of processing that alters or modifies the original design, including manual cutting by gouging, is prohibited. The use of anti-deflation devices and the addition of any kind of mousse and/or internal anti-puncture filler is prohibited. WET tires also of Pirelli Brand may be used, only with the authorization of the Clerk of the Course which will take place with any appropriate "wet race" announcement. The use of Thermal Blankets is prohibited for R5 cars. The use of Thermal Blankets is only allowed in the Service Park for Historic cars and GR Yaris Rally Cup cars.

ART. 13 – PENALITÀ – RIEPILOGO

ART. 13.1 - Penalità sul mancato rispetto dei limiti del percorso di gara:

- Taglio di percorso	10" secondi
- Salto completo della chicane	10" secondi

ART. 13.1 - Penalties on non-compliance with the limits of the racecourse:

Cutting the course 10" seconds	10" secondi
Complete jumping of the chicane 10" seconds	10" secondi

ART. 13.2 - Penalità per Partenza Anticipata: Le penalità relative all'eventuale partenza anticipata, saranno sanzionate con 10" secondi di penalità per ogni secondo di anticipo o frazione di secondo di anticipo. Gli starters sono nominati Giudici di Partenza/Arrivo, Giudici di Fatto e Giudici di Merito.

ART. 13.2 - Penalties for Early Start: Penalties related to early start, if any, will be penalized with 10" seconds penalty

for each second early or fraction of a second early. Starters are appointed as Start/Finish Judges, Judges of Fact and Judges of Merit.

ART. 13.3 - Vettura sottopeso: Esclusione dalla Classifica.

ART. 13.3 - Underweight Car: Exclusion from the Classification.

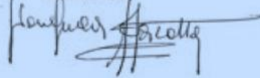
ART. 13.4 - Carburante non Conforme: Esclusione dalla Classifica.

ART. 13.4 - Non-Compliant Fuel: Exclusion from the Classification.

Grazie per la collaborazione.

Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta

Arbitro del Fido
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta



SATURDAY NOVEMBER 26, 2022

Starting time	Duration	Ending time	M-S-T	Typology	N Laps	Numbers	Match	
08:00	00:15:00	08:15	S	FP	2+2	30-37		
08:15	00:15:00	08:30	S	FP	2+2	31-36		
08:30	00:15:00	08:45	S	FP	2+2	32-35		
08:45	00:15:00	09:00	S	FP	2+2	33-34		
09:00	00:15:00	09:15	T	FP	2+2	50-51		
09:15	00:15:00	09:30	T	FP	2+2	52-53		
09:30	00:15:00	09:45	M	FP	2+2			
09:45	00:15:00	10:00	M	FP	2+2			
10:00	00:15:00	10:15	M	FP	2+2			
10:15	00:15:00	10:30	M	FP	2+2			
10:30	00:15:00	10:45	M	FP	2+2			
10:45	00:15:00	11:00	M	FP	2+2			
11:00	00:15:00	11:15	M	FP	2+2			
11:15	00:15:00	11:30	M	FP	2+2			
11:30	00:15:00	11:45		BREAK- SHOW				
11:45	00:15:00	12:00	S	ROUND X	2+2	30-33	1 Challenge ROUND X	
12:00	00:15:00	12:15	S	ROUND X	2+2	34-37	1 Challenge ROUND X	
12:15	00:15:00	12:30	S	ROUND Y	2+2	31-32	1 Challenge ROUND Y	
12:30	00:15:00	12:45	S	ROUND Y	2+2	35-36	1 Challenge ROUND Y	
12:45	00:15:00	13:00	T	ROUND U	2+2	50-52	1 Challenge ROUND U	
13:00	00:15:00	13:15	T	ROUND U	2+2	51-53	2 Challenge ROUND U	
13:15	00:30:00	13:45		BREAK- SHOW				
13:45	00:15:00	14:00	M	ROUND A	2+1		1 Challenge ROUND A	
14:00	00:15:00	14:15	M	ROUND B	2+2		1 Challenge ROUND B	
14:15	00:15:00	14:30	M	ROUND C	2+2		1 Challenge ROUND C	
14:30	00:15:00	14:45	M	ROUND D	2+2		1 Challenge ROUND D	
14:45	00:15:00	15:00	M	ROUND A	2+2		2 Challenge ROUND A	
15:00	00:15:00	15:15	M	ROUND B	2+2		2 Challenge ROUND B	
15:15	00:15:00	15:30	M	ROUND C	2+2		2 Challenge ROUND C	
15:30	00:15:00	15:45	M	ROUND D	2+2		2 Challenge ROUND D	
15:45	00:15:00	16:00	S	ROUND X	2+2	30-37	3 Challenge ROUND X	
16:00	00:15:00	16:15	S	ROUND X	2+2	33-34	4 Challenge ROUND X	
16:15	00:15:00	16:30	S	ROUND Y	2+2	31-36	3 Challenge ROUND Y	
16:30	00:15:00	16:45	S	ROUND Y	2+2	32-25	4 Challenge ROUND Y	
16:45	00:15:00	17:00		BREAK- SHOW				
17:00	00:15:00	17:15	T	ROUND U	2+2	50-51	3 Challenge ROUND U	
17:15	00:15:00	17:30	T	ROUND U	2+2	52-53	4 Challenge ROUND U	
17:30	00:15:00	17:45	M	ROUND A	2+2		3 Challenge ROUND A	
17:45	00:15:00	18:00	M	ROUND B	2+2		3 Challenge ROUND B	
18:00	00:15:00	18:15	M	ROUND C	2+2		3 Challenge ROUND C	
18:15	00:15:00	18:30	M	ROUND D	2+2		3 Challenge ROUND D	
18:30	00:15:00	18:45	M	ROUND A	2+2		4 Challenge ROUND A	
18:45	00:15:00	19:00	M	ROUND B	2+2		4 Challenge ROUND B	
19:00	00:15:00	19:15	M	ROUND C	2+2		4 Challenge ROUND C	
19:15	00:15:00	19:30	M	ROUND D	2+2		4 Challenge ROUND D	
19:30	00:15:00	19:45		BREAK- SHOW				

SUNRISE	SUNSET	VERSION
07:23	16:30	3 - 22/11/22 H13:30

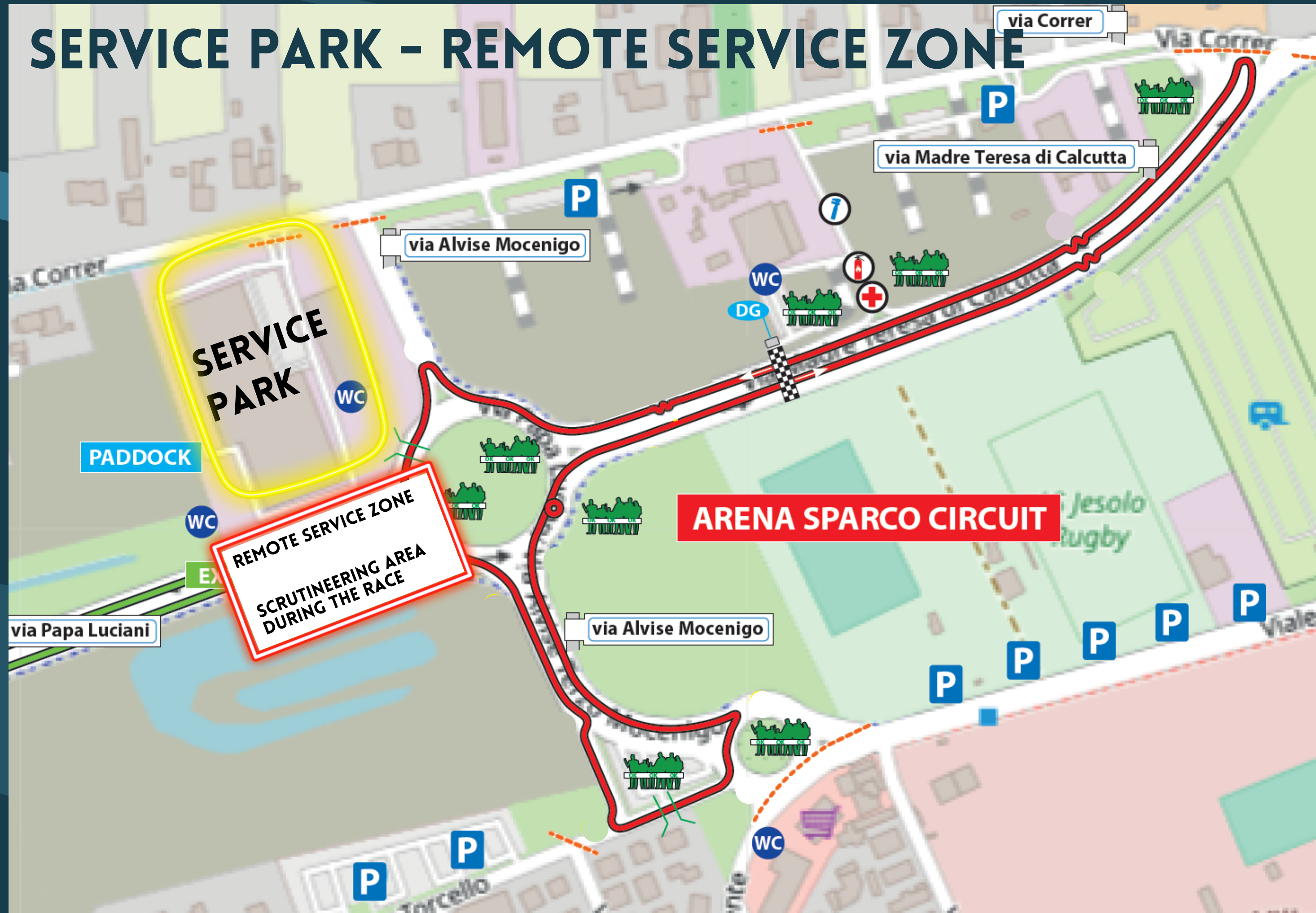
SUNDAY NOVEMBER 27, 2022

Starting time	Duration	Ending time	M-S-T	Typology	N Laps	Numbers	Match
08:00	00:15:00	08:15	M	ROUND A	2+2		5 Challenge ROUND A
08:15	00:15:00	08:30	M	ROUND B	2+2		5 Challenge ROUND B
08:30	00:15:00	08:45	M	ROUND C	2+2		5 Challenge ROUND C
08:45	00:15:00	09:00	M	ROUND D	2+2		5 Challenge ROUND D
09:00	00:15:00	09:15	M	ROUND A	2+2		6 Challenge ROUND A
09:15	00:15:00	09:30	M	ROUND B	2+2		6 Challenge ROUND B
09:30	00:15:00	09:45	M	ROUND C	2+2		6 Challenge ROUND C
09:45	00:15:00	10:00	M	ROUND D	2+2		6 Challenge ROUND D
10:00	00:15:00	10:15	S	ROUND X	2+2	30-34	5 Challenge Round X
10:15	00:15:00	10:30	S	ROUND X	2+2	33-37	6 Challenge Round X
10:30	00:15:00	10:45	S	ROUND Y	2+2	32-36	5 challenge Round Y
10:45	00:15:00	11:00	S	ROUND Y	2+2	31-35	6 challenge Round Y
11:00	00:15:00	11:15	T	ROUND U	2+2	50-53	5 challenge Round U
11:15	00:15:00	11:30	T	ROUND U	2+2	51-52	6 challenge Round U
11:30	00:30:00	12:00		BREAK- SHOW			
12:00	00:15:00	12:15	M	QUARTER-FINALS	2+2	Q1	1st round A vs 2nd Round D
12:15	00:15:00	12:30	M	QUARTER-FINALS	2+2	Q2	1st round B vs 2nd Round C
12:30	00:15:00	12:45	M	QUARTER-FINALS	2+2	Q3	1st round D vs 2nd Round A
12:45	00:15:00	13:00	M	QUARTER-FINALS	2+2	Q4	1st round C vs 2nd Round B
13:00	00:15:00	13:15	S	SEMIFINAL	2+2	S1	1st round X vs 2nd Round Y
13:15	00:15:00	13:30	S	SEMIFINAL	2+2	S2	1st round Y vs 2nd Round X
13:30	00:15:00	13:45	M	SEMIFINAL	2+3	S3	Winner Q1 vs winner Q2
13:45	00:15:00	14:00	M	SEMIFINAL	2+2	S4	winner Q3 vs winner Q4
14:00	00:30:00	14:30		BREAK- SHOW			
14:30	00:15:00	14:45	S	3rd-4th PLACE	2+2		2nd SF 1 vs 2nd SF 2
14:45	00:15:00	15:00	T	3rd-4th PLACE	2+2		
15:00	00:15:00	15:15	M	3rd-4th PLACE	2+2		2nd SF 1 vs 2nd SF 2
15:15	00:15:00	15:30	S	FINAL	2+2		1st Round X vs 1st Round Y
15:30	00:15:00	15:45	T	FINAL	2+2		1st SF 1 vs 1st SF 2
15:45	00:15:00	16:00	M	FINAL	2+2		1st SF 1 vs 1st SF 2

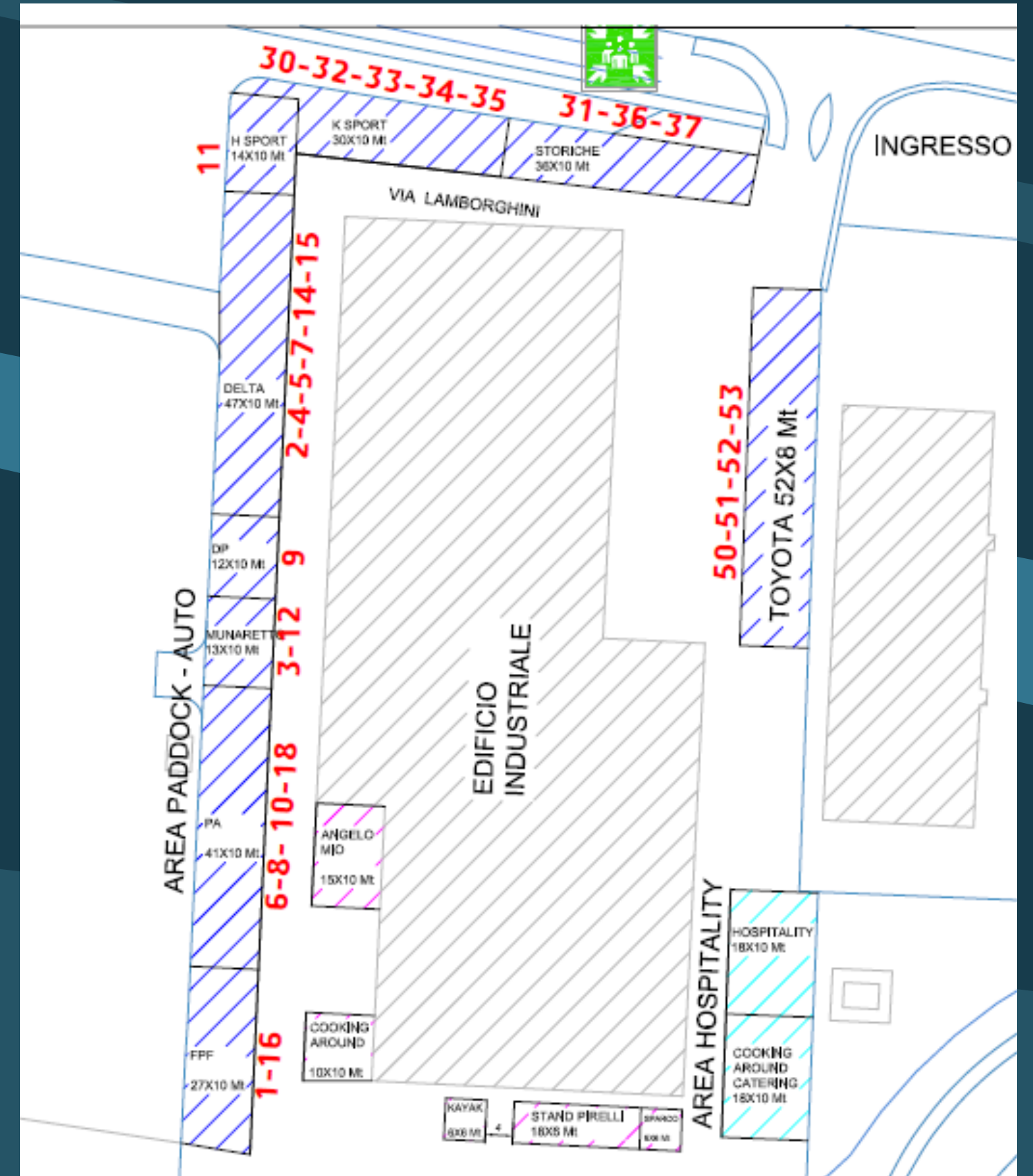
16:15 ALL COMPETITONS AWARD CERIMONY

SUNRISE	SUNSET	VERSION
07:24	16:30	B - 22/11/22 H13:30

SERVICE PARK - REMOTE SERVICE ZONE



SERVICE PARK ALLOCATION



IN/OUT CAR HANDLING



CAR'S POSITIONING FOR START A



CAR'S POSITIONING FOR START B

